

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt nawierzchni dla tematu:

**ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ZESPOŁU SZKOLNO-PRZEDSZKOLNEGO O PRZEDSZKOLE Z
ZAPLECZEM KUCHENNYM DZ. NR 338 OBRĘB 0024 TOPOLA MAŁA JEDNOSTKA
EWIDENCYJNA: 301704_2 OSTRÓW WIELKOPOLSKI 63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI**

W ramach projektowanych robót wykonane zostaną:

- jezdnie o nawierzchniach z betonowej kostki brukowej,
- chodniki o nawierzchniach z betonowej kostki brukowej
- ustawione zostaną krawężniki betonowe 15x30 cm oraz obrzeża betonowe 8x30 cm,
- woda opadowa skierowana zostanie na teren zielony

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka objęta projektem, na której powstanie planowana inwestycja jest zabudowana wraz z podstawowymi utwardzeniami. Nieruchomość posiada dostęp do drogi publicznej: wjazd na teren odbywa się z ulicy Szkolnej. Projektowane utwardzenie stanowi rozwinięcie istniejącej infrastruktury drogowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Wjazd na teren opracowania, odbywa się z ulicy Szkolnej na istniejący parking zlokalizowany w części północnej. Projektuje się fragment drogi wewnętrznej łączącej istniejący parking z projektowanym placem ppoż. oraz parkingami. Projektowany układ dróg, chodników, dojazdów, placów zewnętrznych, będzie połączony z wewnętrznym układem komunikacyjnych w postaci placów, chodników.

Od strony południowej projektowanego budynku zaprojektowano plac ppoż. Bezpośrednio z niego zapewniono dostęp do miejsc postojowych. Dostęp do głównego wejścia zapewniono poprzez układ chodników łączących wejścia do budynków oraz wydzielone strefy funkcjonalne zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Projektowane nawierzchnie drogowe łączą się z istniejącą infrastrukturą drogową w celu zapewnienia ciągłości komunikacyjnej.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie utwardzone

Plac ppoż	425,17	m2
Miejsca postojowe	110,15	m2
Chodniki	78,69	m2

5. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

7. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

8.1. Projektowane rzędne nawierzchni

Projektowane rzędne nawierzchni wynikają z projektowanego poziomu zera budynku, dotychczasowego ukształtowania terenu oraz zostały dostosowane do przyległych, istniejących nawierzchni utwardzonych.

8.2. Przekroje poprzeczne

Projektowane nawierzchnie należy wykonać ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym.

9. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

9.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Projektowane warstwy konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

Jezdnia z betonowej kostki brukowej

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa - gr. 10 cm

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych z betonowej kostki brukowej

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa - gr. 10 cm

Chodniki z betonowej kostki brukowej

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa - gr. 10 cm

9.1.1. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni i miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej ograniczone zostaną za pomocą krawężników betonowych typu lekkiego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionych 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. Krawędzie chodników ograniczone zostaną za pomocą obrzeży typu lekkiego 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesionych 1 cm ponad nawierzchnię chodnika.

9.1.2. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie przeznaczone dla ruchu pojazdów i pieszych odwadniane będą poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych oraz ukształtowanie poprzeczne nawierzchni. Odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie grawitacyjnie w kierunku poboczy oraz terenów zielonych.

Projektant:
MGR INŻ. PAWEŁ WALASZ
NR UPR. WKP/0064/POOK/04